

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

Международная научно-практическая конференция

**ТРАНСПОРТНАЯ, АВИАЦИОННАЯ И АЭРОКОСМИЧЕСКАЯ
ИНЖЕНЕРИЯ: ТЕХНОЛОГИИ, МОДЕЛИРОВАНИЕ И
ИННОВАЦИИ**

TAVIA 2026 • 27-28 января 2026 г. • Видеоконференция

Международная научно-практическая конференция

ТРАНСПОРТНАЯ, АВИАЦИОННАЯ И АЭРОКОСМИЧЕСКАЯ ИНЖЕНЕРИЯ: ТЕХНОЛОГИИ, МОДЕЛИРОВАНИЕ И ИННОВАЦИИ

TAVIA 2026 • 27-28 января 2026 г. • Видеоконференция

<https://ru.astconsortium.org/tavia>

Конференция проводится при поддержке:



Frontiers in Engineering
AST Engineering Network



Frontiers in Materials Science
AST Materials Network



Frontiers in Physics and Mathematics
AST Physics Network

Международная научно-практическая конференция **«Транспортная, авиационная и аэрокосмическая инженерия: технологии, моделирование и инновации»** (TAVIA 2026) состоится в формате видеоконференции 27-28 января 2026 г. На конференции ведущими учеными и экспертами будут представлены содержательные доклады, выступят приглашенные спикеры, а участники мероприятия смогут презентовать и обсудить результаты своих исследований в интерактивном формате.

Цель конференции – предоставить участникам платформу для обсуждения актуальных научных и инженерных задач в сфере транспортной, авиационной и аэрокосмической инженерии, обмена передовыми технологиями, моделями и решениями, а также стимулирования сотрудничества между научно-исследовательскими центрами, образовательными организациями и промышленностью.

Быстрый рост глобальной мобильности, появление автономных и интеллектуальных систем, развитие цифровых технологий, ужесточающиеся требования к безопасности и экологичности требуют внедрения инновационных инженерных решений. В свою очередь, авиационная отрасль нуждается в оптимизации процессов, модернизации энергетических установок и повышении устойчивости. Аэрокосмический сектор стремится к удешевлению запусков, повышению точности орбитальных систем, развитию спутниковых технологий и расширению применения цифровых двойников.

Указанные вызовы формируют потребность в масштабном междисциплинарном диалоге между инженерами, исследователями и разработчиками. Конференция TAVIA 2026 предоставляет международную платформу для обмена знаниями, моделирования перспектив развития и демонстрации новейших исследований.

Организация конференции возложена на Консорциум содействия развитию науки и технологий, некоммерческую профессиональную ассоциацию, при участии международных партнеров. Материалы конференции будут опубликованы на английском языке.

Рабочие языки конференции: английский, русский.

Вебсайт конференции: <https://ru.astconsortium.org/tavia>

Международная научно-практическая конференция
**ТРАНСПОРТНАЯ, АВИАЦИОННАЯ И АЭРОКОСМИЧЕСКАЯ
ИНЖЕНЕРИЯ: ТЕХНОЛОГИИ, МОДЕЛИРОВАНИЕ И ИННОВАЦИИ**

TAVIA 2026 • Основная программа: 27 января 2026 г. • Видеоконференция

Подключение к онлайн-трансляции мероприятия (Zoom Events):

<https://us06web.zoom.us/j/87912009555?pwd=P9rU7lQSjbAkCYHFHqG3qPYaQwh6d6.1>

Идентификатор конференции (Meeting ID): 879 1200 9555.

Код доступа (Passcode): 813780.

Время указано в формате (GMT+3): Минск, Москва, Стамбул, Доха.

27 января 2026 г. – Основная программа

Время	Главная онлайн-аудитория
10:00-10:05	Открытие конференции, приветственные слова
ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ Регламент: доклад – 15 мин., дискуссия – 5 мин.	
10:05-10:25	Кретов Анатолий Степанович , д.т.н., профессор кафедры «Проектирование и прочность авиационно-ракетных и космических систем», Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет), г. Москва, Россия. <i>Доклад: «О перспективах развития гражданской авиации в России».</i>
10:25-10:45	Митин Фёдор Васильевич , к.т.н., доцент кафедры систем управления и компьютерных технологий, Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д. Ф. Устинова, г. Санкт-Петербург, Россия. <i>Доклад: «Алгоритмы управления баллистическими кластерами космических аппаратов».</i> Кабанов С.А. ¹ , Митин Ф.В. ¹ , Агапкин Н.А. ¹ , Полковников Е.В. ¹ (¹ Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д. Ф. Устинова, г. Санкт-Петербург, Россия).
10:45-11:05	Волков Александр Константинович , к.т.н., доцент, доцент кафедры обеспечения авиационной безопасности, Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева, г. Ульяновск, Россия. <i>Доклад: «Метод классификации предметов на рентгеновских изображениях багажа с использованием машинного обучения».</i> Волков А.К. ¹ , Миронова Л.В. ¹ , Аксенова Ю.С. ¹ (¹ Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева, г. Ульяновск, Россия)
11:05-11:35	Волкова Елена Михайловна , д.э.н., доцент, профессор кафедры «Экономика транспорта», Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, г. Санкт-Петербург, Россия.

	<p>Доклад: <i>«Формирование и оценка эффективности развития бесшовной транспортной системы в агломерации».</i></p>
<p>11:35- 11:55</p>	<p>Аземша Сергей Александрович, к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением», Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель, Республика Беларусь.</p> <p>Доклад: <i>«Интеграция инфраструктурных ограничений в мультимаршрутный метод организации пассажирских перевозок».</i></p>
<p>11:55- 12:15</p>	<p>Жоробеков Болотбек Астаевич, к.т.н., профессор, зав. кафедрой «Эксплуатация транспорта и устойчивые технологии», Ошский технологический университет им. М.М. Адышева, г. Ош, Кыргызстан.</p> <p>Доклад: <i>«Анализ наезда на пешехода в условиях ограниченной видимости и обзорности».</i></p> <p>Жоробеков Б.А.¹, Кутунаев Ж.Н.¹, Алдашов М.К.¹ (¹Ошский технологический университет им. М.М. Адышева, г. Ош, Кыргызстан).</p>
<p>12:15- 12:35</p>	<p>Бакулин Владимир Николаевич, к.т.н., в.н.с., Институт прикладной механики РАН, г. Москва, Россия, Гусев Евгений Леонидович, д.ф.-м.н., профессор, в.н.с., Институт проблем нефти и газа Федерального исследовательского центра «Якутский научный центр СО РАН» («ЯНЦ СО РАН»), г. Якутск, Россия, профессор кафедры вычислительных технологий, Северо-Восточный федеральный университет, г. Якутск, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«Разработка и применение оптимальных методов прогнозирования срока службы полимерных композитов в вариационных постановках с учетом критериев устойчивости».</i></p>

ИЗБРАННЫЕ УСТНЫЕ ДОКЛАДЫ

Регламент: доклад – 13 мин., дискуссия – 2 мин.

12:40-12:55	<p>Борzych Сергей Васильевич, МГТУ им. Баумана, г. Москва, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«Моделирование и анализ динамики мягкой посадки лунного модуля».</i></p> <p>Бакулин В.Н.¹, Борzych С.В.² (¹Институт прикладной механики РАН, г. Москва, Россия, ²МГТУ им. Баумана, г. Москва, Россия).</p>
12:55-13:10	<p>Пикалёв Ярослав Сергеевич, «Институт проблем искусственного интеллекта», г. Донецк, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«Геометрически устойчивая архитектура SOFIA для извлечения визуальных признаков из аэрофотоснимков».</i></p>
13:10-13:25	<p>Курушина Виктория Александровна, Тюменский индустриальный университет, г. Тюмень, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«Вызванные вихрями вибрации подводного трубопровода с морским обрастанием в турбулентном колебательном потоке».</i></p> <p>Курушина В.А.¹, Генри Францис Аннапе¹ (¹Тюменский индустриальный университет, г. Тюмень, Россия.).</p>
13:25-13:40	<p>Рахматуллина Нэлли Ильгизаровна, Институт морского и речного флота имени Героя Советского Союза М.П. Девятаева – Казанский филиал ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», г. Казань, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«Особенности подготовки специалистов по специальности «Организация перевозок и управления на транспорте» на базе курса по проектированию автоматизированных логистических систем».</i></p>

УСТНЫЕ ДОКЛАДЫ - II

Регламент: доклад – 8 мин., дискуссия – 2 мин.

13:40-13:50	<p>Очирова Елена Митаповна, Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления, г. Улан-Удэ, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«Проектирование и анализ бесколлекторного двигателя для привода БПЛА».</i></p> <p>Сультимова В.Д.¹, Дашеев Д.Е.¹, Плешков Д.Ю.¹, Очирова Е.М.¹ (¹Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления, г. Улан-Удэ, Россия).</p>
13:50-14:10	<p>Мамаев Владимир Алексеевич, АО «ГосНИИП», г. Москва, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«О введении требований к качеству комплектующих для повышения надёжности изделий однократного применения».</i></p>
14:00-14:10	<p>Ли Лиянгтонг, Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева – КАИ, г. Казань, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«Улучшенный алгоритм оценивания и компенсации для БПЛА на основе наблюдателя расширенного состояния».</i></p>

14:10-14:20	<p>Кузнецова Анна Алексеевна, РУДН, г. Москва, Россия. Доклад: <i>«Перспективы применения квантовых точек в лазерных информационно-измерительных и управляющих системах»</i>.</p> <p>Синельников А.О.¹, Кузнецов П.С.¹, Кузнецова А.А.² (¹ГосНИИП, г. Москва, Россия, ²РУДН, г. Москва, Россия).</p>
14:20-14:30	Осуждение результатов.

Время	ИЗБРАННЫЕ ПОСТЕРНЫЕ ДОКЛАДЫ
N/A	<p>Чжанг Пэнгюй, Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева – КАИ, г. Казань, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«Исследование влияния суммарного параметра крутки на неравномерность поля температуры на выходе из камеры сгорания»</i>.</p>
	<p>Дульский Е.Ю., Дудаев М.А., Трескин С.В., Иванов П.Ю., Худонов А.М., Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«Analysis of Thermal Behavior of Winding Insulation of Traction Motors of Electric Locomotives Using FEM Methods»</i>.</p>
	<p>Дульский Е.Ю., Иванов П.Ю., Трескин С.В., Дудаев М.А., Иванов В.Н., Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«Modeling Thermal Processes in the Insulation of the Anchor of a Traction Motor Under Infrared Radiation»</i>.</p>
	<p>Маслов А.А., Файнбург Г.Д., МГТУ ГА, г. Москва, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«Разработка алгоритма прогнозирования показателей эффективности процессов поддержания летной годности воздушных судов»</i>.</p>
	<p>Клягин М.М., Киселев Д.С., Холопов В.А., РТУ МИРЭА, г. Москва, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«Проектирование логического управления производственных процессов»</i>.</p>
	<p>Раков С.М., ГосНИИ НА, г. Москва, Россия, Файнбург Г.Д., МГТУ ГА, г. Москва, Россия.</p> <p>Доклад: <i>«К вопросу об экспертных оценках в процессе сертификации авиационной техники»</i>.</p>
	<p>Давыдовский А.Г., Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники, г. Минск, Беларусь.</p> <p>Доклад: <i>«Моделирование сценариев работоспособности и функциональной надежности персонала беспилотных авиационных комплексов на основе методологии искусственного интеллекта»</i>.</p>
	<...>
	Список постерных докладов дополняется по мере поступления

ДЛЯ ЗАМЕТОК

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on its right side, suggesting it is resting on a surface.
